

Бензиновый двигатель и сварочный генератор, смонтированы в единый агрегат и интегрированы в трубчатую раму на антивибрационных демпферах.



МОДЕЛЬ	МОЩНОСТЬ, кВА	ДВИГАТЕЛЬ	РАСХОД, л/ч при 75% нагрузки	ЕМКОСТЬ БАКА, л	ТОК СВАРКИ, А	ДИАМЕТР ЭЛЕКТРОДА, мм	РАЗМЕРЫ, мм	МАССА, кг
GS 170 ACV	5(1фаза)	Vanguard 185432	0,5	7,9	AC 125-180	3,25	730x530x530	73
GS 210 DCV	6.5(3фазы) / 3.5(1фаза)	Vanguard 245432	3,1	7,9	DC 170-220	4,5	830x530x530	86
GS 210 DCH	6.5(3фазы) / 3.5(1фаза)	Honda GX 390	1,8	6,5	DC 170-220	4,5	830x530x530	83

КОМПЛЕКТАЦИЯ БЕНЗИНОВЫХ СВАРОЧНЫХ УСТАНОВОК:

- Рама оснащена колесами и ручками для перемещения.
- Трехфазные модели сварочных установок: 3х фазная розетка и 1- фазная розетка, тепловой расцепитель, регулятор тока сварки, и переключатель генератор/сварка.
- Два сварочных вывода («-» и «+»), зажимы и провода (4 м сварочного кабеля и 2 м кабеля заземления).

Дизельный двигатель Lombardini и сварочный генератор, смонтированы в единый агрегат и интегрированы в трубчатую раму на антивибрационных демпферах.

МОДЕЛЬ	МОЩНОСТЬ, кВА	ДВИГАТЕЛЬ	РАСХОД, л/ч при 75% нагрузки	ЕМКОСТЬ БАКА, л	ТОК СВАРКИ, А	ДИАМЕТР ЭЛЕКТРОДА, мм	РАЗМЕРЫ, мм	МАССА, кг
DS 300 L	10(3фазы) / 4(1фаза)	12 LD477	3,3	7	DC 250-300	5	1175x710x745	171

КОМПЛЕКТАЦИЯ ДИЗЕЛЬНЫХ СВАРОЧНЫХ УСТАНОВОК:

- Рама оснащена колесами и ручками для перемещения
- Панель управления: 3х фазная розетка и 1- фазная розетка, автоматы отключения, вольтметр, регулятор тока сварки, тепловой расцепитель, переключатель генератор/сварка и счетчик моточасов.
- Два сварочных вывода («-» и «+»), зажимы и провода (4 м сварочного кабеля и 2 м кабеля заземления).

